



COMUNE DI GROSSETO
Piazza Duomo, 1 – 58100 Grosseto
Settore Sviluppo Ambientale – Servizio Mobilità
C.F.-P.IVA 00082520537
www.comune.grosseto.it
[PEC: comune.grosseto@postacert.toscana.it](mailto:comune.grosseto@postacert.toscana.it)

MISURE DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

**PROGETTO
“VIVI IN BICI”**

AVVISO

Art. 1 PREMESSE

Con il presente avviso si intende proseguire il progetto **“VIVI IN BICI”**, d'ora in avanti denominato, per semplicità, “progetto”. Ai primi 300 cittadini CHE PRESENTERANNO DOMANDA di adesione al progetto l'Amministrazione Comunale corrisponderà un incentivo economico, secondo le modalità indicate nel presente avviso.

Art. 2 FINALITA’

L’incentivo di cui all’articolo 1 è finalizzato a promuovere modalità di trasporto che inducano alla progressiva riduzione dell’utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore di modalità di trasporto orientate alla salvaguardia dell’ambiente ed al miglioramento della salute, della sicurezza e del benessere della popolazione e allo sviluppo economico del territorio comunale. In particolare, l'incentivo è rivolto alla promozione della mobilità ciclistica. In particolare, la presente iniziativa è contenuta nel Piano Operativo di Dettaglio del progetto GRO.AR. approvato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed è finalizzata alla promozione delle infrastrutture realizzate ed al monitoraggio degli effetti ambientali della mobilità sostenibile.

Art. 3 INDICATORI DI RISULTATO

Nella realizzazione del progetto verranno posti come indicatori di risultato:

- l’incremento della percentuale di cittadini utilizzatori della bicicletta quale ordinario strumento di mobilità urbana;
- la diminuzione del numero delle auto in circolazione sul territorio comunale e la conseguente diminuzione di emissioni di CO2 e di particelle inquinanti;
- gli effetti sul traffico;
- gli effetti sulla salute e sul benessere dei cittadini coinvolti;
- il coinvolgimento della popolazione, delle aziende e delle istituzioni, nella promozione, a livello locale, di buone pratiche volte all’utilizzo di mezzi alternativi a quello privato motorizzato per il miglioramento della qualità dell’ambiente, della fruibilità del territorio, della salute e della sicurezza dei cittadini.

Art. 4 ATTIVITA’ DI STUDIO E RICERCA

I lavoratori e gli studenti ammessi al progetto contribuiranno alla redazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale per lo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile e sui possibili interventi pubblici per l’agevolazione degli spostamenti in bicicletta oltre che di un monitoraggio sulla salute per la valutazione degli effetti del progetto sul benessere dei lavoratori e degli studenti coinvolti

Art. 5

CONDIZIONI PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO

Requisiti soggettivi.

Possono partecipare al progetto di cui al presente avviso:

- i lavoratori maggiorenni residenti dimoranti a Grosseto che hanno la sede lavorativa in Grosseto o nei comuni limitrofi (percorso in bicicletta diretto);
- i lavoratori maggiorenni residenti dimoranti a Grosseto che hanno la sede lavorativa in altri Comuni anche non limitrofi e che utilizzano il treno tramite la stazione ferroviaria di Grosseto per andare a lavoro (intermodalità treno più bicicletta);
- i genitori residenti dimoranti in Grosseto che portano i bambini a scuola in bicicletta;
- gli studenti di età superiore agli anni 16 residenti dimoranti a Grosseto, che si rechino a scuola o all'Università in bicicletta;

Requisiti oggettivi:

- per lavoratori si intendono i lavoratori subordinati e i lavoratori autonomi ossia i liberi professionisti iscritti a Ordini e/o Collegi nonché i titolari di attività economiche con sede fissa;
- per sede lavorativa si intende la sede legale od operativa del soggetto datore di lavoro presso cui il lavoratore svolge le proprie mansioni od il luogo in cui il lavoratore autonomo ha la sede della propria attività lavorativa;
- il tragitto si riferisce al percorso fra la residenza/dimora e la sede lavorativa e/ o la scuola/ **università**, e viceversa, e non può in alcun modo riferirsi al tragitto eventualmente percorso durante l'orario di lavoro e/o nello svolgimento delle proprie mansioni lavorative.

Condizioni di partecipazione:

I partecipanti dovranno:

- essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- essere a conoscenza delle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione;
- essere a conoscenza che la inutilizzabilità, da parte del richiedente, di mezzi diversi da quello privato per il percorso casa lavoro e/o scuola/ università, salvo eventuali porzioni del percorso effettuabili con tali mezzi, non potranno essere interessati dal progetto e oggetto di incentivo;
- essere a conoscenza che l'Amministrazione Comunale non sarà ritenuta responsabile per danni che i candidati dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri od a cose, in relazione alle attività del progetto di cui al presente avviso.

I partecipanti dovranno, altresì, avere la disponibilità di:

- una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione nonché di una casella *e-mail*

(per la comunicazione con l'Ente) e della possibilità di accedere ad *internet* (ai fini del calcolo della lunghezza del tragitto);

- di un dispositivo tipo *smartphone* o altro con sistema operativo Android 8.0 o versioni superiori o iOS 12 o versioni superiori, connessione *internet* e possibilità di installazione di *app* (ai fini dell'avvio della fase di rendicontazione informatica dei km percorsi)

I partecipanti dovranno inoltre rispettare tutte le norme previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, nonché le comuni regole di prudenza.

I partecipanti dovranno rispettare tutte le condizioni previste nel presente avviso e si impegnano a collaborare con l'Amministrazione nell'attuazione delle misure di monitoraggio e di controllo che la stessa, ai sensi dell'Art. 11, penultimo comma, riterrà di adottare. A tal proposito, i partecipanti si impegnano ad utilizzare gli strumenti informatici di contabilizzazione che dovessero essere adottati dal Comune.

In particolare, nel caso di adozione di strumenti di contabilizzazione a mezzo di *app* i partecipanti si impegnano – pena la perdita del beneficio del contributo - ad:

- installare la *app*;
- inserire il codice VIVINBICI2024
- verificarne il costante corretto funzionamento.

Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate produrrà l'esclusione dalla partecipazione al progetto e l'esclusione e/o revoca dagli incentivi eventualmente erogati.

Art. 6

MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE ED ORDINE DI ACCETTAZIONE DELLE STESSE

Al fine di aderire al progetto le candidature dovranno essere effettuate mediante registrazione direttamente sull'applicazione WE CITY a partire dalle ore 9.00 del giorno 15 settembre _ 2024. Per determinare il momento in cui è stata proposta la candidatura farà fede la data e l'ora di registrazione sulla piattaforma. Le candidature eccedenti ai 300 soggetti saranno messe in lista di attesa.

Art. 7

NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI

Il progetto è aperto a tutti coloro che presenteranno la domanda rispondente ai requisiti di cui agli articoli precedenti.

L'incentivazione prevede il coinvolgimento di massimo n. 300 partecipanti.

Il Comune si riserva la facoltà di estendere il numero massimo compatibilmente con i fondi che dovessero essere messi a disposizione.

Non possono essere ammessi al progetto un numero di dipendenti del Comune di Grosseto superiore al 10% dei soggetti ammessi al progetto, fatto salvo il limite di cui sopra.

L'eventuale esclusione (per rinuncia, venir meno dei requisiti o altri motivi) di uno o più dei primi 300 candidati in graduatoria comporterà lo scorrimento della stessa fino al ripristino del numero di 300 beneficiari dell'incentivo.

I subentranti beneficeranno dell'incentivo a partire dal mese successivo a quello in cui

avranno ricevuto la comunicazione dell'avvenuto subentro.

Nel caso in cui l'amministrazione comunale decida di ampliare il numero degli ammessi, la stessa si riserva la facoltà di modificare i limiti di cui ai precedenti commi.

Art. 8 MISURA DELL'INCENTIVO

L'incentivo previsto è di 25 centesimi di euro a chilometro percorso nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola/ università e viceversa, con un tetto massimo giornaliero di € 6 e di € 50 al mese ed un tetto massimo di € 300 in 12 mesi. Sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato utilizzando la bicicletta. Per quanto attiene ai lavoratori e agli studenti che si rechino in treno al lavoro o a scuola/ università, il calcolo dell'incentivo sarà effettuato in base al tragitto residenza dimora-stazione di Grosseto e viceversa.

Il partecipante avrà la facoltà di percorrere percorsi casa-lavoro o casa scuola/ università che, pur se meno brevi, prevedano l'utilizzazione di tratti stradali o aree interdette alla circolazione dei veicoli a motore, o di tracciati ciclo pedonali o promiscui caratterizzati da interventi di moderazione del traffico.

Art. 9 ALBO DEI LAVORATORI E DEGLI STUDENTI SU DUE RUOTE

I soggetti inseriti nella graduatoria, anche se in numero superiore a quelli immediatamente ammessi all'incentivazione prendono parte al progetto e verranno iscritti all'Albo dei lavoratori e degli studenti su due ruote.

I soggetti ammessi al progetto si iscriveranno ad una applicazione informatica (*app*) gratuita per il monitoraggio e la condivisione dei dati inerenti il tragitto effettuato ed altre informazioni attinenti.

La denominazione di detta *app*, le modalità di iscrizione e le modalità di funzionamento saranno comunicate ai partecipanti al progetto.

Art. 10 MONITORAGGIO E CONTROLLO

Periodicamente l'Ente effettuerà verifiche e controlli sull'effettivo rispetto da parte dei soggetti aderenti al progetto del tragitto percorso.

Art. 11 DURATA E TEMPI DI EROGAZIONE DELL'INCENTIVO

Il periodo di incentivazione sarà fino al termine delle risorse disponibili a partire dal 15 settembre 2024; a discrezione dell'Amministrazione le risorse potranno essere

implementate per prorogare la durata dell'incentivo. La contabilizzazione e l'erogazione degli incentivi avverranno su base bimestrale e secondo le disponibilità finanziarie dell'Ente. Il Comune di Grosseto si riserva di adottare in qualsiasi momento modalità informatiche di contabilizzazione e rendicontazione (es: pagina web dedicata, app, ecc.).

Art. 12

Privacy – Informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo (UE) 2016/679 si intende fornire le informazioni essenziali che permettono alle persone fisiche l'esercizio dei diritti previsti dalla vigente normativa.

COMUNE DI GROSSETO (di seguito "Comune" o "Titolare"), con sede legale in Grosseto Piazza Duomo, in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, in qualità di Titolare dei dati personali da lei volontariamente comunicati (tramite app WE CITY), unitamente a We City s.r.l. (di seguito "Wicity" o "Contitolare"), con sede legale in Modena, via Contrada 309, in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, società che fornisce molteplici servizi digitali, in qualità di contitolare dei dati personali in titolarità originaria de Comune poc'anzi menzionato in virtù di precipuo e separato accordi di contitolarità ai sensi dell'articolo 26, GDPR2, il cui contenuto essenziale è a sua disposizione presso la sede del Comune (di seguito, Comune e Wecity saranno anche congiuntamente indicati come i "Contitolari"), provvede a fornirle la presente informativa ai sensi dell'articolo 13, GDPR (in breve, "Informativa"). Il responsabile della protezione dati (DPO) del Comune è il Dott. Santo Fabiano che può essere contattato al seguente indirizzo di posta elettronica: dpo@comune.grosseto.it o all'indirizzo pec: formanagement@pec.it

Il responsabile della protezione dati (DPO/RPD) di Wecity è Paolo Ferri che può essere contattato al seguente indirizzo di posta elettronica: paolo.ferri@wecity.it

FINALITÀ DEL TRATTAMENTO DEI DATI

I dati raccolti sono necessari ai fini della partecipazione al progetto ed alla erogazione dell'incentivo, come indicate anche all'art. 2 del presente atto. I dati raccolti saranno utilizzati per studi sui percorsi, per quantificare gli effetti del progetto in termini di diminuzione di CO2, di risparmio di carburante, impatto sul traffico, ecc. ,nei casi previsti dalla legge, i dati potranno essere oggetto di comunicazione e/o diffusione in relazione alle finalità del presente avviso. I dati personali raccolti, in applicazione di quanto previsto dal presente avviso, saranno trattati esclusivamente per le finalità stabilite dal medesimo.

INTERESSATI

Con il termine "interessati" si intendono in generale i soggetti i cui dati personali sono trattati . In questo caso sono i cittadini residenti dimoranti ammessi al progetto.

TIPOLOGIA DI DATI PERSONALI TRATTATI

Per questo specifico trattamento, i **principali** dati personali che emergono sono :

dati comuni o ordinari: dati identificativi, residenza, luogo di lavoro o di studio, recapito (email e telefonico), dati relativi agli spostamenti dalla residenza al luogo di lavoro o di studio per il calcolo dei km percorsi; dati relativi al pagamento dell'incentivo (ad es IBAN) **dati particolari (ex sensibili)**: per quanto riguarda i dati sanitari l'interessato dichiara di essere fisicamente in grado di utilizzare la biciletta. Non sono trattati, nel significato di cui al GDPR, dati genetici, né giudiziari.

BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO

Base giuridica che legittima l'utilizzo dei dati per tali finalità è la necessità di disporre di dati personali per adempiere un rilevante interesse pubblico in capo al Titolare del trattamento (art 6 lett.e) GDPR, art. 2 sexies lett. o), s) d.lgs 196/2003) nonché il consenso dell'interessato fornito attraverso l'adesione al progetto ed il download dell'app WE CITY.

MODALITÀ D'USO E TRASFERIMENTO ALL'ESTERO DEI DATI - INESISTENZA DI UN PROCESSO DECISIONALE AUTOMATIZZATO, COMPRESA LA PROFILAZIONE

I dati personali potranno essere trattati a mezzo sia di archivi cartacei che informatici con modalità strettamente necessarie a far fronte alle finalità del progetto. In particolare We city srl (vedi in seguito) ha brevettato una app apposita che dovrà necessariamente essere scaricata dall'interessato che intende richiedere l'incentivo poiché costituisce il meccanismo che è stato previsto per il controllo chilometrico percorso. In ogni caso i dati non saranno comunicati fuori dai Paesi dell'Unione Europea né a organizzazioni internazionali. Infine Il titolare non adotta alcun processo decisionale automatizzato, neppure la profilazione (di cui all'articolo 22, paragrafi 1 e 4, del GDPR)

SOGGETTI A CUI SONO COMUNICATI I DATI

Autorizzati/incaricati e dunque di norma dipendenti del titolare del trattamento che si occupano del progetto ed adeguatamente formati anche per la protezione dati personali. Il soggetto contitolare è We City srl con sede in Modena, Via Contrada, 309 che si occupa, attraverso l'analisi dei dati della app di cui sopra, del controllo dei chilometri percorsi e rendicontazione per il calcolo dell'incentivo e dell'erogazione dello stesso.

TEMPO DI CONSERVAZIONE

I dati personali, oggetto del trattamento per le finalità del progetto, saranno conservati fino alla cessazione del progetto e fatti salvi gli obblighi di conservazione in capo all'Ente, richiamando in particolare la normativa di conservazione degli atti amministrativi. La gestione e la conservazione dei dati personali avvengono in cloud e su server ubicati all'interno del territorio italiano e di proprietà e/o nella disponibilità di società terze incaricate, debitamente nominate quali responsabili del trattamento. Non è previsto alcun trasferimento dei dati all'esterno dei Paesi dell'Unione Europea.

DIRITTI DELL'INTERESSATO

L'interessato, potrà esercitare, in riferimento ai propri dati personali, i diritti previsti dagli articoli dal 15 al 22 del GDPR ed ha in generale il diritto:- diritto che i propri dati siano trattati con trasparenza (artt. 5 e 12 GDPR); - diritto di ricevere l'informativa; - diritto di accesso ai suoi dati personali; - diritto di ottenere la rettifica o la limitazione del trattamento che lo riguardano; - diritto di ottenere la cancellazione degli stessi (cd diritto all'oblio, in determinate circostanze); - diritto di opporsi al trattamento (interrompendo il trattamento delle sue informazioni personali); - diritto alla portabilità dei dati (diritto applicabile ai dati in formato elettronico), così come disciplinato dall'art. 20 GDPR che consente, dietro richiesta, di trasferire i propri dati dal titolare, ad altro titolare, in formato elettronico leggibile dal nuovo titolare; (i diritti di portabilità dei dati si applicano soltanto alle informazioni personali ottenute direttamente dall'interessato e solo ove il trattamento sia effettuato in modo automatizzato, basato sul consenso o sull'esecuzione di un contratto); - diritto di revocare, in qualsiasi momento, il consenso a qualsiasi trattamento, condotto esclusivamente sulla base del consenso, senza pregiudizio per la liceità del trattamento effettuato prima della revoca; - diritto di proporre reclamo all'autorità di controllo, ovvero Autorità Garante (a questo riguardo le informazioni sono reperibili sul sito istituzionale del Garanteprivacy www.garanteprivacy.it, - diritto di richiedere ogni informazione relativa al trattamento dei propri dati, anche tramite gli incaricati al trattamento presso la sede del titolare, - diritto di chiedere la conferma del trattamento, - diritto di ricevere informazioni sul modo in cui sono trattati i dati, di ottenere una copia delle informazioni personali, di far aggiornare o correggere le informazioni personali.

Art. 13

FINANZIAMENTO DEL PROGETTO

Il progetto sarà finanziato con le risorse individuate nel Piano Operativo di Dettaglio del progetto GRO.AR. approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Art. 14
ANNULLAMENTO E REVOCA

L'Amministrazione ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare, in qualunque momento, il presente avviso per sopravvenute ragioni di pubblico interesse. L'Amministrazione ha facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro. L'Amministrazione si riserva, anche la facoltà, nel caso se ne ravvisasse l'opportunità, di stabilire diversi e più funzionali sistemi di monitoraggio, controllo e contabilizzazione delle attività indicate agli artt. 5 e 9 del presente avviso.

Art. 15
RINUNCIA / CANCELLAZIONE AL PROGETTO

I soggetti ammessi potranno rinunciare al progetto mediante comunicazione via mail a help@wecity.it, indicando nell'oggetto: "Rinuncia Vivinbici2024". In tal caso il soggetto verrà cancellato per i 12 mesi di riferimento dall'Albo e godrà dell'incentivo soltanto per il periodo in cui ha partecipato.

I soggetti che non avranno effettuato viaggi almeno 3 giorni al mese saranno cancellati dalla graduatoria dei beneficiari, lasciando scorrere le candidature in lista di attesa.